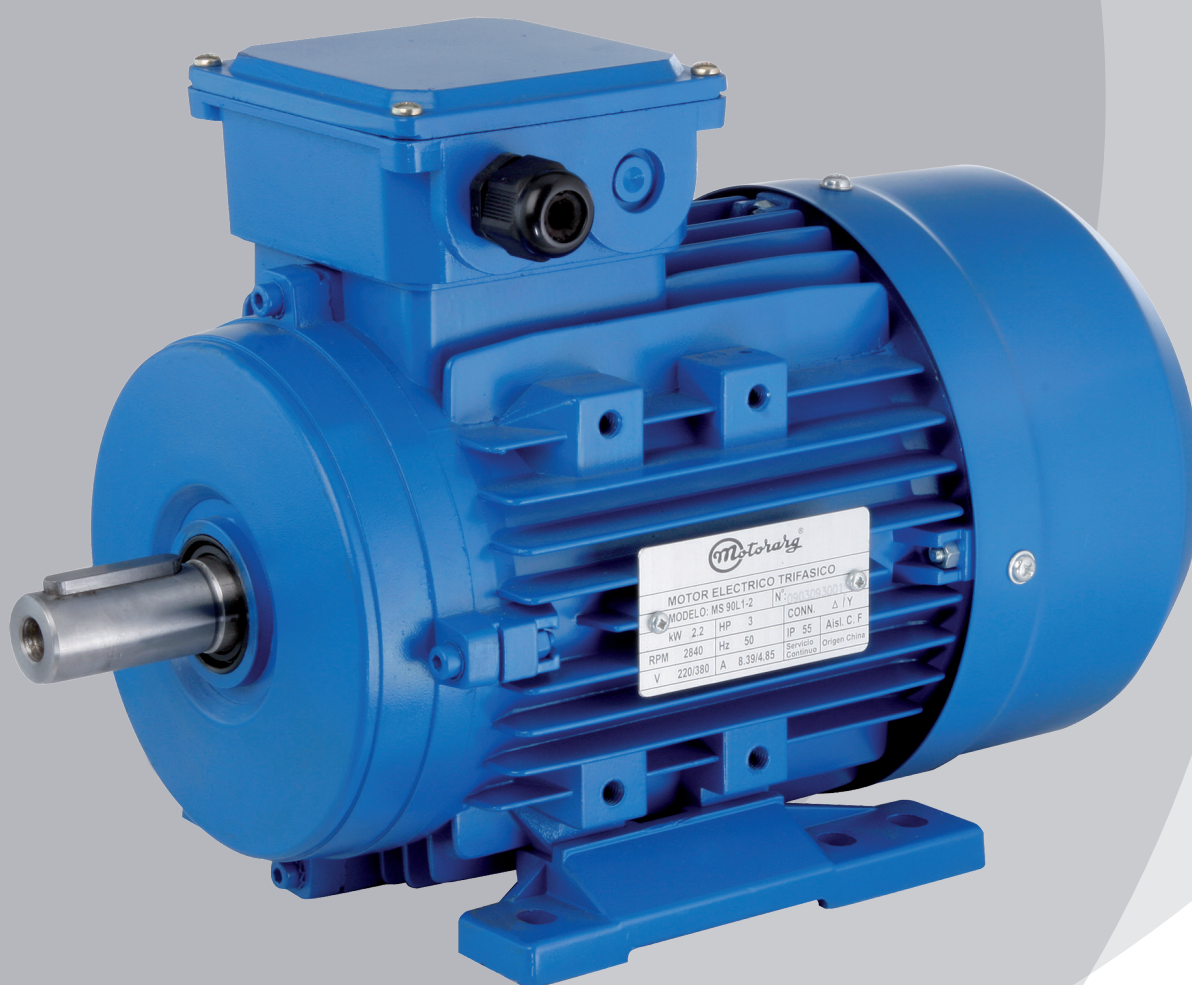


MT - MTB - MDC

MOTORES ELÉCTRICOS NORMALIZADOS



MT

MOTORES ELECTRICOS TRIFASICOS NORMALIZADOS

Descripción del producto

La línea de motores eléctricos trifásicos normalizados MT fue diseñada para el cumplimiento de las más exigentes aplicaciones con un alto grado de eficiencia.

Características

- Nivel de eficiencia IE1 (hasta 40 Hp)
- Nivel de eficiencia IE2 (desde 50 Hp)
- Bobinados en cobre
- 100% blindado
- Protección IP 55
- Aislación clase F
- Bases desmontables
- Carcaza en aluminio (hasta MEC 200)
- Carcaza en hierro (MEC 225 a 315)
- Servicio continuo S1

Condiciones de uso

- Temperatura ambiente: -5 °C a + 40 °C
- Humedad máxima 65% +/-15% a 25°C
- Altura máxima: 1000 m sobre el nivel del mar

**BOBINADO
EN COBRE**

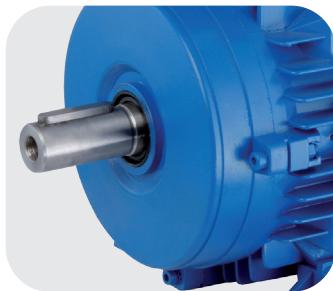


**CARCAZA DE
ALUMINIO**
MEC 56 a 200

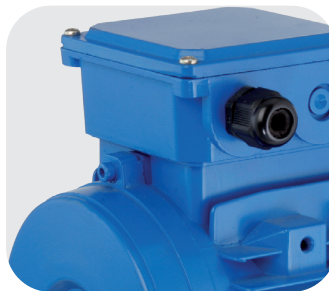
**CARCAZA DE
HIERRO FUNDIDO**
MEC 225 a 315

Aplicaciones

Bombas, compresores, sierras, mezcladoras, maquinas embotelladoras, maquinas para carpintería, maquinas herramientas en general.



Retén labial y brida de cierre IP 55



Caja de conexión de cierre IP 55, móvil en 90°



Bases desmontables y repositonables



Insertos metálicos permiten armar y desarmar el motor sin barrer la rosca

TABLA DE PRESENTACION - 50Hz

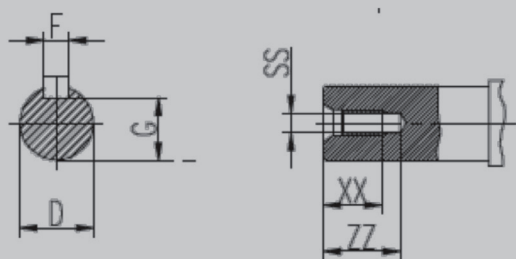
MODELO	HP	kW	POLOS	Vpm	Plena Carga INTENSIDAD (A)		Arranque Directo		COS φ 100% de Carga	RENDIMIENTO 100% de Carga	CARCASA MEC	Rodamiento Delantero y Trasero	Retén Delantero y Trasero	PESO Kg
					220 V / 380 V	380 V / 660 V	IA / IN	CA / CN						
MT632-2	0,33	0,25	2	2710	1,29 / 0,75		6	2,2	0,78	65	63	6201	12x24x7	4,4
MT711-2	0,50	0,37	2	2730	1,76 / 1,02		6	2,2	0,79	70	71	6202	15x25x7	5,6
MT712-2	0,75	0,55	2	2760	2,57 / 1,49		6	2,2	0,79	71	71	6202	15x25x7	6,1
MT801-2	1	0,75	2	2770	3,21 / 1,86		6	2,2	0,84	73	80	6204	20x34x7	9,1
MT802-2	1,5	1,1	2	2770	4,56 / 2,64		6	2,2	0,83	76	80	6204	20x34x7	10,2
MT90S-2	2	1,5	2	2840	5,97 / 3,46		6	2,2	0,84	78	90	6205	25x37x7	12
MT90L1-2	3	2,2	2	2840	8,39 / 4,85		6	2,2	0,85	81	90	6205	25x37x7	15
MT100L1-2	4	3	2	2840	10,96 / 6,34		7	2,2	0,87	82	100	6206	30x42x7	22,3
MT112M-2	5,5	4	2	2860	14,33 / 8,3		7,5	2,2	0,87	84	112	6306	30x42x7	26,7
MT132S1-2	7,5	5,5	2	2900		11,08 / 6,38	7,5	2	0,88	85	132	6308	40x58x8	38,5
MT132S2-2	10	7,5	2	2920		14,88 / 8,57	7,5	2	0,88	87	132	6308	40x58x8	42,2
MT 132M1-2	12,5	9,2	2	2930		17,85 / 10,28	7,5	2	0,89	88	132	6308	40x58x8	81
MT132M2-2	15	11	2	2930		21,01 / 12,09	7,5	2	0,90	84	132	6308	40x58x8	58,8
MT 160M1-2	15	11	2	2940		21 / 12,1	7,5	2	0,90	88,4	160	6309	45x65x8	75
MT160M2-2	20	15	2	2910		28,5 / 16,4	7,5	2	0,91	89	160	6309	45x65x8	88
MT160L-2	25	18,5	2	2930		34,32 / 19,76	7,5	2	0,91	90	160	6309	45x65x8	99
MT180M-2	30	22	2	2950		41,32 / 23,80	7	2	0,88	89	180	6311	55x72x8	12
MT200L1-2	40	30	2	2950		55,5 / 32	7	2	0,88	90	200	6312	55x72x8	144
MT200L2-2	50	37	2	2940		67,9 / 39,1	7	2	0,88	90	200	6312	60X80X8	151
MT225MI-2	60	45	2	2955		78,7 / 45,3	7	2,3	0,90	91,7	225	6313	69x90x10	296
MT 250M-2	75	55	2	2970		95,8 / 55,15	7,8	2,2	0,90	92,1	250	6314	70x95x10	392
MT280S-2	100	75	2	2970		129,7 / 74,7	7,8	2,1	0,90	92,7	280	6316	80x100x10	464
MT280M-2	120	90	2	2970		155,2 / 89,35	7,7	2,1	0,90	93	280	6316	80x100x10	505
MT315S-2	150	110	2	2970		189,1 / 108,8	7,7	2	0,90	93,3	315	6314	85x110x12	980
MT 315M-2	180	132	2	2970		223,9 / 128,9	7,6	2	0,91	93	315	6314	85x110x12	1265
MT 315L1-2	215	160	2	2970		273,8 / 157,5	7,8	2	0,90	93,8	315	6314	85x110x12	1416
MT562-4	0,12	0,09	4	1400	0,71 / 0,41		6	2,4	0,59	56,2	56	6201	12x24x5	3,2
MT632-4	0,25	0,18	4	1365	1,15 / 0,67		6	2,2	0,64	64,2	63	6201	12x24x5	4,3
MT633-4	0,33	0,25	4	1370	1,45 / 0,84		6	2,2	0,66	68,3	63	6201	12x24x5	4,8
MT 711-4	0,25	0,33	4	1395	1,38 / 0,80		6	2,4	0,73	65,1	71	6202	15x25x7	5,4
MT712-4	0,50	0,37	4	1390	1,90 / 1,10		6	2,2	0,74	68,6	71	6202	15x25x7	6,2
MT801-4	0,75	0,55	4	1400	2,74 / 1,59		6	2,2	0,74	70,9	80	6204	20x34x7	9
MT802-4	1	0,75	4	1390	3,36 / 1,94		6	2,2	0,79	74,4	80	6204	20x34x7	10
MT90S-4	1,5	1,1	4	1400	4,90 / 2,83		6	2,2	0,78	75,5	90	6205	25x37x7	12,1
MT90L1-4	2	1,5	4	1410	6,48 / 3,75		6	2,2	0,76	79,6	90	6205	25x37x7	14,6
MT100L1-4	3	2,2	4	1420	8,71 / 5,05		7	2,2	0,81	82	100	6206	30x42x7	21
MT100L2-4	4	3	4	1430	11,5 / 6,64		7	2,2	0,82	83,7	100	6206	30x42x7	24,7
MT112M-4	5,5	4	4	1440	14,9 / 8,6		7	2,2	0,83	84,7	112	6306	30x42x7	30,5
MT112L-4	7,5	5,5	4	1435	20,4 / 11,8		6,8	2,2	0,82	85,9	112	6306	30x42x7	34,8
MT132S-4	7,5	5,5	4	1445		11,41 / 6,54	7	2,2	0,85	86,4	132	6308	40x58x8	40,4
MT132M-4	10	7,5	4	1450		15 / 8,62	7	2,2	0,87	87,6	132	6308	40x58x8	49,6
MT132L1-4	12,5	10	4	1450		18,1 / 10,4	7,5	2,2	0,87	88,6	132	6308	40x58x8	58,5
MT160M-4	15	11	4	1450		23 / 13,2	7	2,2	0,83	87,7	160	6309	45x65x8	78
MT160L1-4	20	15	4	1455		30,1 / 17,3	7,5	2,2	0,86	88,7	160	6309	45x65x8	98
MT180M-4	25	18,5	4	1460		36,1 / 20,8	7	2	0,86	90,5	180	6311	55x72x8	119
MT180L-4	30	22	4	1460		42,7 / 24,6	7	2	0,86	91	180	6311	55x72x8	128
MT200L-4	40	30	4	1470		57,6 / 33,2	7	2	0,86	92	200	6312	60x80x8	159
MT225S-4	50	40	4	1480		68,9 / 39,7	7	2	0,85	91,2	225	6313	69X90X10	185
MT225M1-4	60	45	4	1480		83,3 / 48,2	7	2	0,86	91,7	225	6313	69X90X10	215
MT 250M-4	75	55	4	1480		100,2 / 57,7	7,4	2,2	0,86	92,1	250	6314	70x95x10	397
MT 280S-4	100	75	4	1480		131,2 / 75,6	7,5	2,1	0,89	92,7	280	6316	80x100x10	540

MODELO	HP	KW	POLOS	Vpm	Plena Carga INTENSIDAD (A)		Arranque Directo		COS φ 100% de Carga	RENDIMIENTO 100% de Carga	CARCASA MEC	Rodamiento Delantero y Trasero	Retén Delantero y Trasero	PESO Kg
					220 V / 380 V	380 V / 660 V	IA / IN	CA / CN						
MT711-6	0,25	0,18	6	905	1,11 / 0,64		4	1,6	0,67	63	71	6202	15x25x7	6
MT712-6	0,33	0,25	8	885	1,56 / 0,90		4	2,1	0,67	62,6	71	6202	15x25x7	6,5
MT801-6	0,50	0,37	6	920	2,06 / 1,19		4	1,9	0,69	68,1	80	6204	20x34x7	8,2
MT802-6	0,75	0,55	6	920	2,74 / 1,59		4	2	0,73	72,5	80	6204	20x34x7	9,9
MT90S-6	1	0,75	6	920	3,83 / 2,22		5,5	2,2	0,71	72,5	90	6205	25x37x7	11,7
MT90L-6	1,5	1,1	6	910	5,47 / 3,17		5,5	2,2	0,72	73,5	90	6205	25x37x7	15,1
MT100L-6	2	1,5	6	945	7,4 / 0,5		6	2,2	0,76	74	100	6206	30x44x7	18,8
MT112M-6	3	2,2	6	925	9,3 / 5,38		6	2,2	0,78	79,2	112	6308	30x42x7	25,4
MT132S-6	4	3	6	955	12,5 / 7,22		6,5	2	0,77	82,5	132	6308	40x58x8	36,1
MT132M1-6	5,5	4	6	965	16,2 / 9,39		6,5	2	0,76	85,2	132	6308	40x58x8	45
MT132M2-6	7,5	5,5	6	960		12,4 / 7,16	6,5	2	0,78	85,9	132	6308	40x58x8	55,5
MT160M-6	10	7,5	6	970		17,6 / 10,1	6,5	2	0,75	86,8	160	6309	45x65x8	72

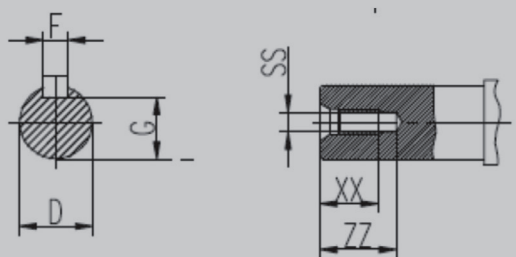
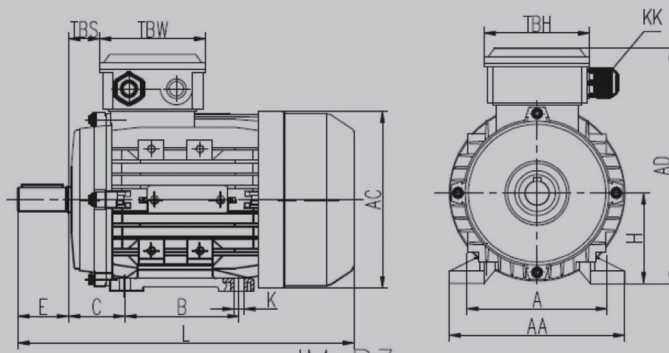
MOTORES ELÉCTRICOS TRIFÁSICOS – DIMENSIONES

Carcasa	BRIDA B3					Eje							General								
	H	A	B	C	K	D	E	F	G	SS	XX	ZZ	AA	AD	HD	AC	L	KK	TBS	TBW	TBH
56	56	90	71	36	5,8x8,8	Ø 9	20	3	7,2	M3	9	12	110	156	100	Ø 117	196	1-M16x1,5	14	88	88
63	63	100	80	40	7x10	Ø 11	23	4	8,5	M4	10	14	120	171	108	Ø 130	220	1-M16x1,5	14	94	94
71	71	112	90	45	7x10	Ø 14	30	5	11	M5	12	17	132	186	115	Ø 147	255	1-M20x1,5	20	94	94
80	80	125	100	50	10x13	Ø 19	40	6	15,5	M6	16	21	160	213	133	Ø 163	290	1-M20x1,5	27	105	105
90S	90	140	100	56	10x13	Ø 24	50	8	20	M8	19	25	175	229	139	Ø 183	312	1-M20x1,5	30	105	105
90L1/L2	90	140	125	56	10x13	Ø 24	50	8	20	M8	19	25	175	229	139	Ø 183	337/367	1-M20x1,5	30	105	105
100	100	160	140	63	12x15	Ø 28	60	8	24	M10	22	30	198	252	152	Ø 205	387	2-M20x1,5	26	105	105
112	112	190	140	70	12x15	Ø 28	60	8	24	M10	22	30	220	279	167	Ø 229	395	2-M25x1,5	32	112	112
132S	132	216	140	89	12x15	Ø 38	80	10	33	M12	28	37	252	318	186	Ø 265	437	2-M25x1,5	38	112	112
132M/L	132	216	178	89	12x15	Ø 38	80	10	33	M12	28	37	252	318	186	Ø 265	475/501	2-M25x1,5	38	112	112
160M/L	160	254	210/254	108	15x19	Ø 42	110	12	37	M16	36	45	290	384	224	Ø 325	640	2-M32x1,5	64	143	143
180M/L	180	279	241/279	121	15x19	Ø 48	110	14	42,5	M16	36	45	340	440	260	Ø 368	730	2-M32x1,5	73	190	190
200L	200	318	305	133	19x29	Ø 55	110	16	49	M20	42	53	390	460	260	Ø 368	745	2-M40x1,5	85	190	190
250M	250	356	349	168	24x34	Ø60/65	140	18	53 / 58	M20	42	53	484	616	366	506	915	2-M50x1,5	233	218	260
280S/M	280	457	368/419	190	24x42	Ø65/70	140	18 / 20	58 / 67,5	M20	42	53	560	675	395	559	984 / 1035	2-M50x1,5	265/277	218/245	260/280
315M/L	315	508	457/508	216	28x42	Ø65/80	140	18 / 22	58 / 71	M20	42	53	628	825	510	680	1355/ 1385	2-M63x1,5	200	290	350

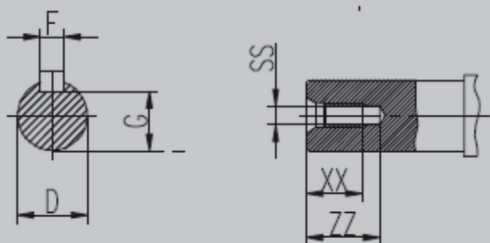
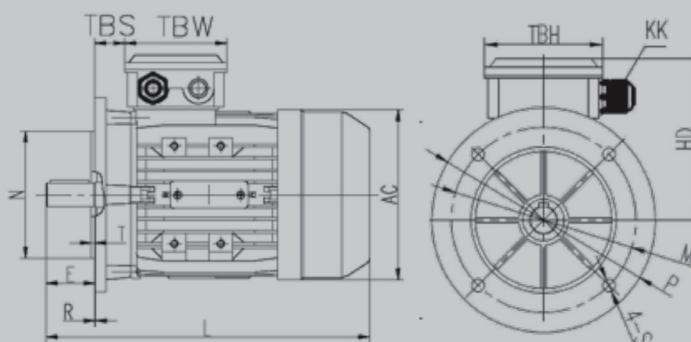
Carcasa	B5 (BRIDA FF)					B35					B14 (BRIDA DIN-C)				
	M	N	P	T	S	M	N	P	T	S	M	N	P	T	S
56	Ø 100	Ø 80	Ø 120	3	Ø 7	Ø 100	Ø 80	Ø 120	3	Ø 7	Ø 50	Ø 65	Ø 80	2,5	M5
63	Ø 115	Ø 95	Ø 140	3	Ø 10	Ø 115	Ø 95	Ø 140	3	Ø 10	Ø 60	Ø 75	Ø 90	2,5	M5
71	Ø 130	Ø 110	Ø 160	3,5	Ø 10	Ø 130	Ø 110	Ø 160	3,5	Ø 10	Ø 70	Ø 85	Ø 105	2,5	M6
80	Ø 165	Ø 130	Ø 200	3,5	Ø 12	Ø 165	Ø 130	Ø 200	3,5	Ø 12	Ø 80	Ø 100	Ø 120	3	M6
90S	Ø 165	Ø 130	Ø 200	3,5	Ø 12	Ø 165	Ø 130	Ø 200	3,5	Ø 12	Ø 95	Ø 115	Ø 140	3	M8
90L1/L2	Ø 165	Ø 130	Ø 200	3,5	Ø 12	Ø 165	Ø 130	Ø 200	3,5	Ø 12	Ø 95	Ø 115	Ø 140	3	M8
100	Ø 215	Ø 180	Ø 250	4	Ø 15	Ø 215	Ø 180	Ø 250	4	Ø 15	Ø 110	Ø 130	Ø 160	3,5	M8
112	Ø 215	Ø 180	Ø 250	4	Ø 15	Ø 215	Ø 180	Ø 250	4	Ø 15	Ø 110	Ø 130	Ø 160	3,5	M8
132S	Ø 265	Ø 230	Ø 300	4	Ø 15	Ø 265	Ø 230	Ø 300	4	Ø 15	Ø 130	Ø 165	Ø 200	4	M10
132M/L	Ø 265	Ø 230	Ø 300	4	Ø 15	Ø 265	Ø 230	Ø 300	4	Ø 15	Ø 130	Ø 165	Ø 200	4	M10
160M/L	Ø 300	Ø 250	Ø 350	5	Ø 19	Ø 300	Ø 250	Ø 350	5	Ø 19	-	-	-	-	-
180M/L	Ø 300	Ø 250	Ø 350	5	Ø 19	Ø 300	Ø 250	Ø 350	5	Ø 19	-	-	-	-	-
200L	Ø 350	Ø 300	Ø 400	5	Ø 19	Ø 350	Ø 300	Ø 400	5	Ø 19	-	-	-	-	-
250M	Ø 500	Ø 450	Ø 500	5	Ø 19	Ø 500	Ø 450	Ø 500	5	Ø 19	-	-	-	-	-
280S/M	Ø 500	Ø 450	Ø 550	5	Ø 19	Ø 500	Ø 450	Ø 550	5	Ø 19	-	-	-	-	-
315M/L	Ø 600	Ø 550	Ø 660	5	Ø 24	Ø 600	Ø 550	Ø 660	6	Ø 24	-	-	-	-	-



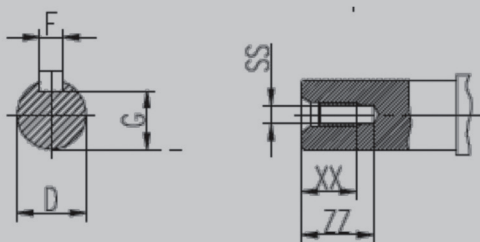
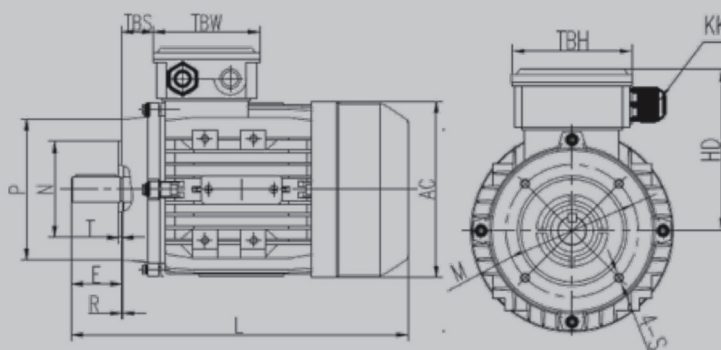
DIMENSIONES MOTORES BRIDA B3



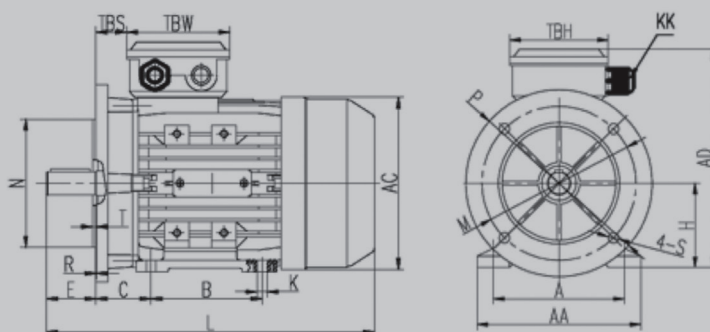
DIMENSIONES MOTORES BRIDA B5



DIMENSIONES MOTORES BRIDA B14



DIMENSIONES MOTORES BRIDA B35



MTB

MOTORES ELECTRICOS TRIFASICOS NORMALIZADOS CON FRENO

Descripción del producto

La línea de motores eléctricos trifásicos normalizados MTB fue diseñada para cualquier tipo de máquina que demande paradas rápidas y bloqueo del eje, por razones de seguridad o de productividad durante su operación. El motor con freno puede ser instalado en cualquier posición, siempre que el freno no sea expuesto a cantidades excesivas de agua, aceite o polvo abrasivo, que pueda penetrar por las aberturas de ventilación. Debe observarse únicamente que la instalación no se realice en medios donde exista riesgo de formación de hielo en su interior.

Características

- Nivel de eficiencia IE1
- 100% blindado
- Protección IP 55
- Aislación clase F
- Bases desmontables

Condiciones de uso

- Temperatura ambiente: -5 °C a + 40 °C
- Humedad máxima 65% +/-15% a 25°C
- Altura máxima: 1000 m sobre el nivel del mar

**BOBINADO
EN COBRE**



Aplicaciones

Grúas para elevación, transporte horizontal y combinado; Reductores mecánicos de velocidad; Dispositivos de izaje; Ascensores y elevadores; Puentes grúa; Guillotinas; Transportadores y conveyors; Máquinas herramientas; Dispositivos de elevada inercia; Máquinas de carpintería; Posicionamiento de precisión; Máquinas embotelladoras; Máquinas de impresión.

¿Cómo funciona un freno ?

Para poder garantizar paradas rápidas y precisas, el sistema del motor con freno MTB actúa de la siguiente forma: al desconectar el motor de la red, también es interrumpida la corriente de la bobina del freno, dejando de actuar. Con eso, los resortes de presión empujan la armadura en dirección del motor, haciendo que el disco de freno sea comprimido entre la armadura y la tapa trasera, frenando el motor.

En un nuevo arranque, el sistema simultáneamente enciende el motor y energiza la bobina del freno. La armadura es atraída contra la carcasa de la bobina del freno, venciendo la presión de los resortes y dejando el disco de frenado libre, que se desplaza axialmente, quedando apartado de las superficies de roce. De esa forma, el disco es liberado, cesando la acción de frenado y permitiendo que el motor arranque libremente.

Accesorios – Palanca de destrabamiento manual

Permite que el eje del motor pueda ser liberado en casos de emergencia o de falta de energía.

Esta maniobra debe realizarse por un corto período de tiempo y la palanca retorna automáticamente a su posición original después de su uso.

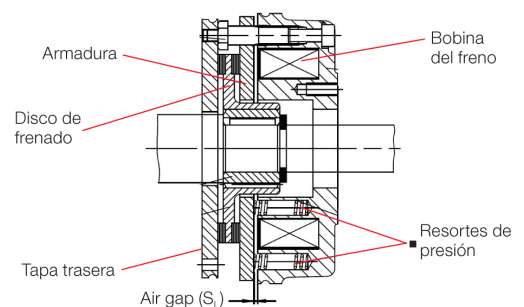
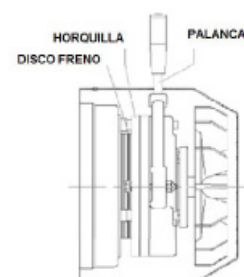


Figura 1 - Representación de los componentes del freno

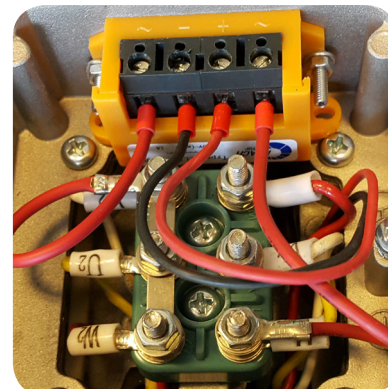


Alimentación de la bobina del electroimán

La alimentación de la bobina del freno es realizada por corriente continua, que puede ser suministrada directamente por una fuente de tensión continua o por un puente rectificador, que transforma la corriente alternada en continua y filtra los picos indeseables de tensión, permitiendo un rápido corte de la corriente eléctrica.

La alimentación por corriente continua proporciona mayor rapidez y confiabilidad a la operatoria del freno. La alimentación del puente rectificador por corriente alterna (ver figura debajo) puede ser obtenida de una fuente independiente o bien de los terminales del motor (no puede ser utilizada esta opción cuando el motor es alimentado por un convertidor de frecuencia). La bobina del freno puede funcionar continuamente dentro de +/- 10% de la tensión nominal del motor.

Para el caso de una alimentación de corriente continua externa, la misma debe alimentar directamente a los terminales del freno.



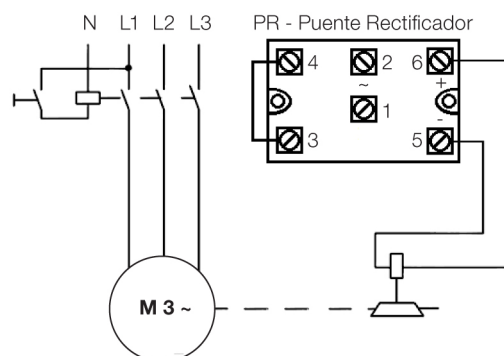
Tipos de frenados posibles

Los motores MTB admiten dos sistemas de frenado: normal o rápido.

► Frenado normal

La alimentación del puente rectificador de la bobina del freno puede ser realizada directamente a partir de los terminales del motor, sin Interrupción. La conmutación se realiza con los mismos contactos del contactor que alimenta el motor. Con este esquema de frenado, el eje del motor puede girar una o dos vueltas más antes de detenerse.

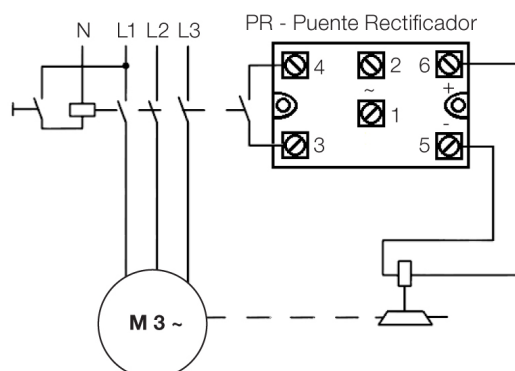
Esta es la conexión con la que se entrega el producto original de fábrica y provee el frenado necesario para la mayoría de las aplicaciones fuera el caso de cargas suspendidas.



► Frenado rápido

La alimentación del puente rectificador de la bobina del freno debe ser realizada conforme lo muestra el siguiente esquema de conexión. En este caso un contacto auxiliar del interruptor o del contactor que comanda el motor es usado para interrumpir el circuito de corriente alterna que alimenta el rectificador.

Es esencial que este contacto posea contacto auxiliar normal abierto (NA), actuando conjuntamente con el mando del motor para asegurar el accionamiento simultáneo del freno.



Ajuste del entrehierro

Para garantizar el buen funcionamiento del freno es importante que sea realizada la verificación, limpieza y el ajuste del entrehierro (espacio entre la armadura del freno y la carcasa).

TABLA DE PRESENTACION - 50Hz

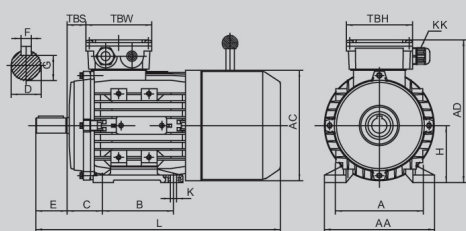
TIPO	HP	kW	Polos	vpm	Plena Carga INTENSIDAD (A)		Arranque Directo		COS φ 100% de Carga	REND, 100% de Carga	CARCASA MEC	Par de Frenado Estático (Nm)	Con- sumo Freno (W)	Tiempo de Frenado normal (msec)	Tiempo de Frenado rápido (msec)	Tiempo de Despegue (mseg)	Nivel de Presión Sonora dB (A)
					220 V / 380 V	380 V / 660 V	IA / IN	CA / CN									
MTB 711-2	0,5	0,37	2	2730	1,67 / 0,97		6	2,2	0,79	70	71	12	20	50	30	15	64
MTB 712-2	0,75	0,55	2	2760	1,45 / 1,42		6	2,2	0,79	71	71	12	20	50	30	15	64
MTB 801-2	1	0,75	2	2770	3,06 / 1,77		6	2,2	0,84	73	80	16	25	55	30	15	67
MTB 802-2	1,5	1,1	2	2770	4,35 / 2,51		6	2,2	0,83	76	80	16	25	55	30	15	67
MTB 90S-2	2	1,5	2	2800	5,76 / 3,28		6	2,2	0,84	79	90	20	30	65	40	15	72
MTB 90L1-2	3	2,2	2	2840	8,0 / 4,61		6	2,2	0,85	81	90	20	30	65	40	15	72
MTB 100L1-2	4	3	2	2840	10,44 / 6,03		6	2,2	0,87	83	100	40	45	75	45	20	76
MTB 112M-2	5,5	4	2	2880	13,65 / 7,88		7	2,2	0,87	84	112	60	50	180	85	25	78
MTB 132S1-2	7,5	5,5	2	2900		10,53 / 6,08	7,5	2	0,88	86	132	90	55	200	95	50	80
MTB 132S2-2	10	7,5	2	2920		14,14 / 8,16	7,5	2	0,88	87	132	90	55	200	95	50	80
MTB 712-4	0,5	0,37	4	1370	1,92 / 1,11		6	2,2	0,74	65	71	12	20	50	30	15	55
MTB 801-4	0,75	0,55	4	1370	2,74 / 1,58		6	2,2	0,75	67	80	16	20	50	30	15	55
MTB 802-4	1	0,75	4	1380	3,34 / 1,93		6	2,2	0,78	72	80	16	25	55	30	15	58
MTB 90S-4	1,5	1,1	4	1400	4,57 / 22,64		6	2,2	0,79	76	90	20	25	55	30	15	58
MTB 90L1-4	2	1,5	4	1400	5,97 / 3,45		7	2,2	0,8	79	90	20	30	65	40	15	61
MTB 100L1-4	3	2,2	4	1420	8,38 / 4,84		7	2,2	0,81	81	100	40	30	65	40	15	63
MTB 100L2-4	4	3	4	1420	11,21 / 6,47		7	2,2	0,81	83	100	40	45	75	45	20	64
MTB 112M-4	5,5	4	4	1430	14,31 / 8,26		7	2,2	0,83	84	112	60	50	180	85	25	64
MTB 132S-4	7,5	5,5	4	1450		11,03 / 6,37	7	2,2	0,84	86	132	90	55	200	95	50	71
MTB 132M-4	10	7,5	4	1450		14,64 / 8,45	7	2,2	0,85	87	132	90	55	200	95	50	71
MTB 711-6	0,25	0,18	6	880	1,22 / 0,70		4	1,6	0,66	56	71	12	20	50	30	15	52
MTB 712-6	0,33	0,25	6	900	1,51 / 0,87		4	2,1	0,7	59	71	12	20	50	30	15	52
MTB 801-6	0,5	0,37	6	900	2,13 / 1,23		4	1,9	0,7	62	80	16	25	55	30	15	56
MTB 802-6	0,75	0,55	6	900	2,85 / 1,65		4	2	0,72	67	80	16	25	55	30	15	56
MTB 90S-6	1	0,75	6	920	3,77 / 2,18		5,5	2,2	0,72	69	90	20	30	65	40	15	59
MTB 90L-6	1,5	1,1	6	925	5,23 / 3,02		5,5	2,2	0,73	72	90	20	30	65	40	15	59
MTB 100L-6	2	1,5	6	945	6,67 / 3,85		6	2,2	0,76	74	100	40	45	75	45	20	61
MTB 112M-6	3	2,2	6	955	9,28 / 5,36		6	2,2	0,76	78	112	60	50	180	85	25	64
MTB 132S-6	4	3	6	960	12,49 / 7,21		6,5	2	0,76	79	132	90	55	200	95	50	64
MTB 132M1-6	5,5	4	6	960	16,35 / 9,44		6,5	2	0,76	81	132	90	55	200	95	50	68
MTB 132M2-6	7,5	5,5	6	960		12,42 / 7,17	6,5	2	0,77	83	132	90	55	200	95	50	68

MOTORARG S.A. se reserva el derecho a cambiar y/o modificar los valores del presente folleto sin previo aviso. Estos valores son orientativos.

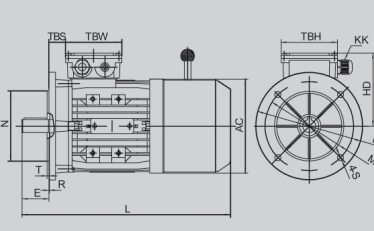
MOTORES ELÉCTRICOS TRIFÁSICOS CON FRENO - DIMENSIONES

Carcasa	Pie de Apoyo					Eje							General								
	H	A	B	C	K	D	E	F	G	SS	XX	ZZ	AA	AD	HD	AC	L	KK	TBS	TBW	TBH
56	56	90	71	36	5.8*8.8	∅9	20	3	72	M4	9	12	110	152	96	∅110	233	1-M16*1.5	14	88	88
63	63	100	80	40	7*10	∅11	23	4	85	M4	10	14	124	169	106	∅121	265	1-M16*1.5	14	94	94
71**	71	112	90	45	7*10	∅14	30	5	11	M5	12	17	140	184	113	∅139	287/301	1-M20*1.5	20	94	94
80	80	125	100	50	10*13	∅19	40	6	155	M6	16	21	160	211	131	∅156	340	1-M20*1.5	27	105	105
90S	90	140	100	56	10*13	∅24	50	8	20	M8	19	25	175	228	138	∅175	356	1-M20*1.5	30	105	105
90L1/L2	90	140	125	56	10*13	∅24	50	8	20	M8	19	25	175	228	138	∅175	381/411	1-M20*1.6	30	105	105
100**	100	160	140	63	12*15	∅28	60	8	24	M10	22	30	200	248	148	∅196	434/452	2-M20*1.5	26	105	105
112	112	190	140	70	12*15	∅28	60	8	24	M10	22	30	230	278	166	∅221	465	2-M25*1.5	32	112	112
132S	132	216	140	89	12*15	∅38	80	10	33	M12	28	37	255	316	184	∅256	518	2-M25*1.5	38	112	112
132M/L	132	216	178	89	12*15	∅38	80	10	33	M12	28	37	255	316	184	∅256	556/582	2-M25*1.6	38	112	112
160M/L	160	254	210/254	108	15*19	∅42	110	12	37	M16	36	45	314	282	222	∅313	701	2-M32*1.5	64	143	143

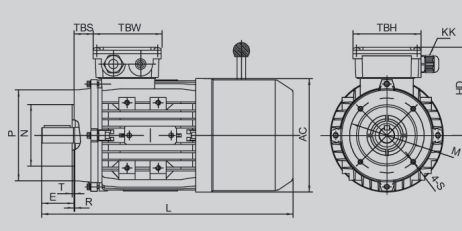
Carcasa	B5 (BRIDA FF)					B14					B5R					B14B					
	M	N	P	T	S	M	N	P	T	S	M	N	P	S	T	M	N	P	S	T	
56	∅100	∅80	∅120	3	∅7	∅65	∅50	∅80	25	M5											
63	∅115	∅95	∅140	3	∅10	∅75	∅60	∅90	25	M5											
71	∅130	∅110	∅160	3,5	∅10	∅85	∅70	∅105	25	M6	∅115	∅95	∅140	∅110	3	∅115	∅95	∅140	M8	3	
80	∅165	∅130	∅200	3,5	∅12	∅100	∅80	∅120	3	M6	∅130	∅110	∅160	∅110	35	∅130	∅110	∅160	M8	35	
90	∅165	∅130	∅200	3,5	∅12	∅115	∅95	∅140	3	M8	∅130	∅110	∅160	∅110	35	∅130	∅110	∅160	M8	35	
100	∅215	∅180	∅250	4	∅15	∅130	∅110	∅160	35	M8	∅165	∅130	∅200	∅112	35	∅165	∅130	∅200	M10	35	
112	∅215	∅180	∅250	4	∅15	∅130	∅110	∅160	35	M8	∅165	∅130	∅200	∅112	35	∅165	∅130	∅200	M10	35	
132	∅265	∅230	∅300	4	∅15	∅165	∅130	∅200	35	M10	∅215	∅180	∅250	∅115	4	∅215	∅180	∅250	M12	4	
160	∅300	∅250	∅350	5	∅19	∅215	∅180	∅250	4	M12											



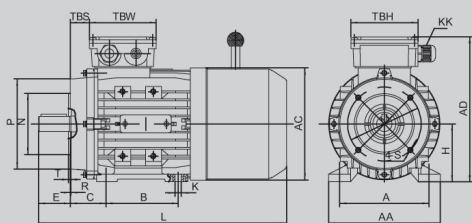
DIMENSIONES MOTORES BRIDA B3



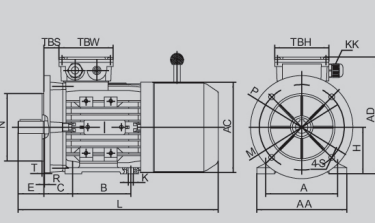
DIMENSIONES MOTORES BRIDA B5



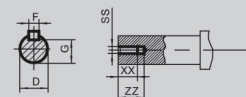
DIMENSIONES MOTORES BRIDA B14



DIMENSIONES MOTORES BRIDA B34



DIMENSIONES MOTORES BRIDA B35



Descripción del producto

La línea de motores eléctricos monofásicos normalizados MDC fue diseñada para entregar un ALTO PAR de arranque con un ALTO RENDIMIENTO debido a su sistema de doble capacitor.

Características

- Alto par de arranque
- Alto rendimiento
- Doble capacitor (de arranque y de trabajo)
- 100% blindado
- Protección IP 55
- Aislación clase F
- Bases desmontables
- Nivel de eficiencia: IE1

Condiciones de uso

- Temperatura ambiente: -5 °C a + 40 °C
- Humedad máxima 65% +/-15% a 25°C
- Altura máxima; 1000 m sobre el nivel del mar

BOBINADO EN COBRE



Motor de ALTO PAR que utiliza el bobinado de arranque y el capacitor de trabajo para mejorar el rendimiento y la velocidad en plena carga.

TABLA DE PRESENTACION - 50Hz

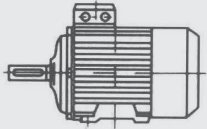
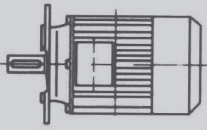
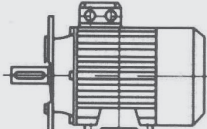
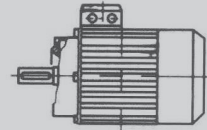
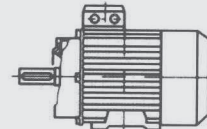
MODELO	HP	Kw	Vpm	Plena Carga I (A) 220 V	Corriente de Arranque (A)	CA / CN	COS φ 100% de Carga	RENDIMIENTO 100% de Carga	CARCASA	Capacitor de Marcha (mF)	Capacitor de Arranque (mF)	Rodamiento Delantero y Trasero	Retén Delantero y Trasero	PESO Kg
MDC711-2	0,50	0,37	2780	2,42	15	2,5	0,95	70	71	12mF / 450V	75mF / 250V	6202	15x25x7	5,3
MDC712-2	0,75	0,55	2790	3,45	20	2,5	0,95	73	71	16mF / 450V	100mF / 250V	6202	15x25x7	7,4
MDC801-2	1	0,75	2800	4,54	30	2,5	0,97	74	80	20mF / 450V	100mF / 250V	6204	20x34x7	9,5
MDC802-2	1,5	1,1	2810	6,45	40	2,5	0,97	76	80	25mF / 450V	150mF / 250V	6204	20x34x7	11,2
MDC90S-2	2	1,5	2810	8,62	55	2,5	0,97	78	90	40mF / 450V	150mF / 250V	6204	20x34x7	14

MODELO	HP	Kw	Vpm	Plena Carga I (A) 220 V	Corriente de Arranque (A)	CA / CN	COS φ 100% de Carga	RENDIMIENTO 100% de Carga	CARCASA	Capacitor de Marcha (mF)	Capacitor de Arranque (mF)	Rodamiento Delantero y Trasero	Retén Delantero y Trasero	PESO Kg
MDC712-4	0,50	0,37	1380	2,8	15	2,5	0,92	62,5	71	16mF / 450V	100mF / 250V	6202	15x25x7	6,9
MDC801-4	0,75	0,55	1400	3,8	20	2,5	0,94	67	80	20mF / 450V	100mF / 250V	6204	20x34x7	9,6
MDC802-4	1	0,75	1410	4,75	30	2,5	0,94	73	80	25mF / 450V	150mF / 250V	6204	20x34x7	10,8
MDC90S-4	1,5	1,1	1410	6,76	40	2,2	0,95	74,5	90	30mF / 450V	150mF / 250V	6204	20x34x7	13,5
MDC90L-4	2	1,5	1420	9,03	55	2,2	0,95	76	90	40mF / 450V	200mF / 250V	6204	20x34x7	16,5

MÁS INFORMACIÓN

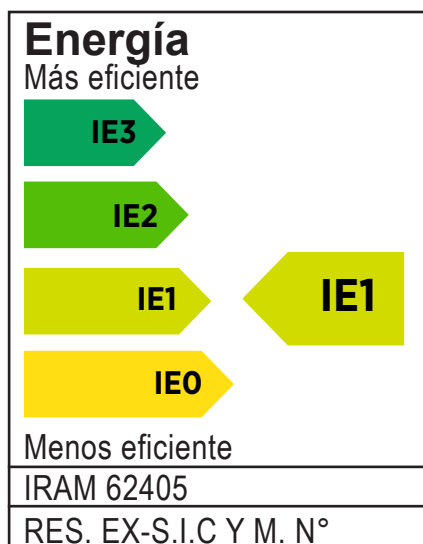
MOTORES ELÉCTRICOS NORMALIZADOS TRIFÁSICOS Y MONOFÁSICOS

TIPOS DE MONTAJE

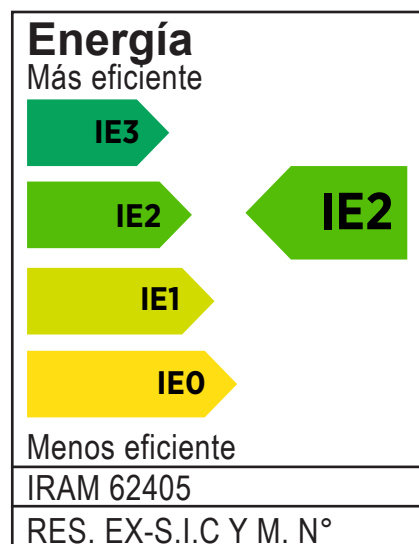
ESQUEMA	DIN 42950	IEC 34 CODIGO I	PARTE 7 CODIGO II	CARCAZA
	B3	IM B3	IM 1001	con patas
	B5	IM B5	IM 3001	sin patas
	B3/B5	IM B35	IM 2001	con patas
	B14	IM B14	IM 3601	sin patas
	B3/B14	IM B34	IM 2101	con patas

CLASES DE EFICIENCIA

MOTORES HASTA 40HP



MOTORES DESDE 50HP





Veracruz 2900 (B1822BGP)
Valentín Alsina - Buenos Aires - Argentina
Tel: (011) 4135-7000 - Fax: (011) 4135-7001
info@motorarg.com.ar - www.motorarg.com.ar